

BITS, BRICKS, BEHAVIOUR 2019

5 november | Supernova | Jaarbeurs | Utrecht

FHI  GEBOUW
AUTOMATISERING

Onze uitdagingen in de HVAC wereld.





Danny de Laater
Manager Technical Support RAC NL + BE

Ik werk bij Belimo Servomotoren BV, een fabrikant die al 45 jaar met zijn aandrijvingsoplossingen wereld marktleider is.

Wij creëren aandrijving oplossingen voor de besturing van verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsystemen.

Als u ons nog niet kent :

- Wij zijn een Zwitsers bedrijf en opgericht in 1975.
- Wereldwijd 1.640 medewerkers in meer dan 80 landen.
- Met in 2018 een netto-omzet van CHF642,4 miljoen.
- 6,7 miljoen aandrijvingen geproduceerd in 2018.



Onze klanten als fabrikant :

Aanbestedingen

- Bedrijven die regelaars produceren
- Installateurs
- Systeemintegrators
- Distributeurs

OEM

Fabrikanten van verwarming-, ventilatie en klimaatapparatuur, zoals:

- Ventilatietechnische installaties
- Luchtkleppen
- Etc.

Beïnvloeders



Adviseurs



Installateurs,
algemene



Investeerders

Eindgebruikers



Eigenaar



Huurder



Vastgoedbedrijven

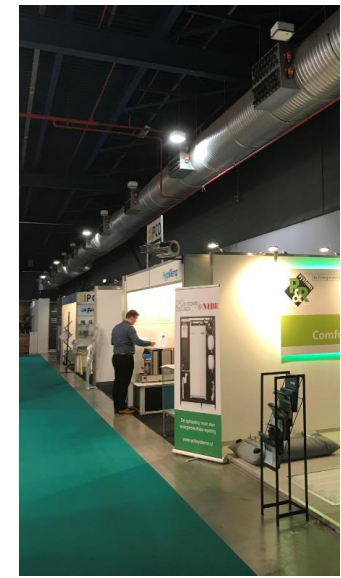
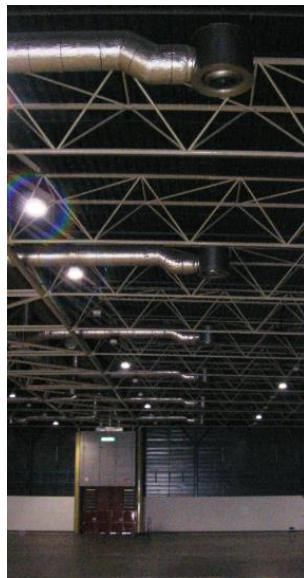
BITS, BRICKS, BEHAVIOUR 2019

5 november | Supernova | Jaarbeurs | Utrecht

FHI  GEBOUW
AUTOMATISERING

Waar kunt u ons vinden :

Gewoon hier!



Megatrends voor onze business :



Urbanisatie



Energie-efficiëntie



Digitalisatie

Megatrends voor onze business :

- 86% van onze productiekosten is inkoop.

Partner



17% van de
productiekosten

Grondstoffen

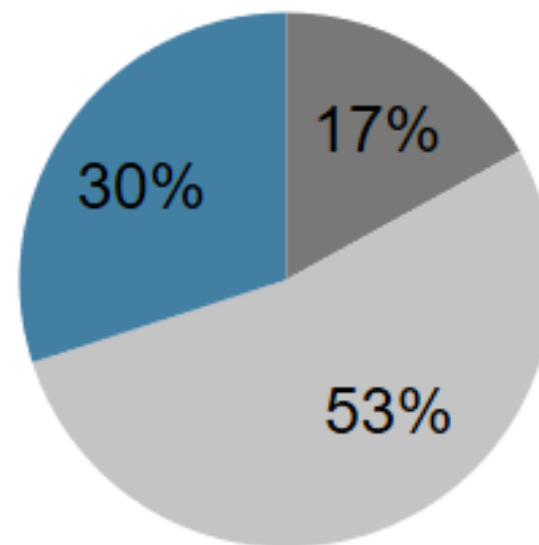


53% van de
productiekosten

Specialisten



30% van de
productiekosten



Probleemstellingen :

- De bezettingsgraad van gebouwen.
- Duurzaamheid / het toepassen van minder en energiezuinige producten.
- Manuren.
- Gebrek aan kennis in onze markt.



Probleemstelling :

- De bezettingsgraad van gebouwen.

Gebouwen nemen vandaag de dag 40% van het wereldwijde energieverbruik voor hun rekening.

Waarbij meer dan 33% van de energie naar HVAC-installaties gaat.



Probleemstelling en oplossing :

- De bezettingsgraad van gebouwen.

Een gebouw wordt tegenwoordig niet meer 100% gebruikt. Oftewel een gebouw geschikt voor 500 personen wordt die dag maar door 40 personen bezet.

Waarom dan 100% ventileren, verwarmen en of koelen?

Door het slim toepassen van kleppen en afsluiters kan men tot wel meer dan 80% minder energie verbruiken!

Flow denken dat is de oplossing, zo kijk je werkelijk naar de behoefte : Hoeveel “liter” is nodig om de benodigde koeling of warmte te bereiken.



Probleemstelling :

- Duurzaamheid / het toepassen van minder en energiezuinige producten.

Ik kan natuurlijk gelijk wijzen naar BREEAM en LEED hoe goed we allemaal bezig zijn.

Maar weet u hoeveel energie er vernietigd wordt omdat we nog steeds traditionele (na)regelafsluiters selecteren met 0,05% lekverlies op kvs-waarde?



Probleemstelling en oplossing :

- Duurzaamheid / het toepassen van minder en energiezuinige producten.

Ik kan natuurlijk gelijk wijzen naar BREEAM en LEED hoe goed we allemaal bezig zijn.

Maar weet u hoeveel energie er vernietigd wordt omdat we nog steeds traditionele (na)regelafsluiters selecteren met 0,05% lekverlies op kvs-waarde?

In 1998 waren de regelkogelkranen met 100% luchtbellendicht oftewel lekverlies A volgens EN12266-1 al leverbaar.

Probleemstelling :

- Duurzaamheid / het toepassen van minder en energiezuinige producten.

Ik kan natuurlijk gelijk wijzen naar BREEAM en LEED hoe goed we al bezig zijn.

Weet u hoeveel energie er vernietigd wordt omdat we nog steeds traditionele naregelventielen met thermische motoren toepassen?



Probleemstelling en oplossing :

- Duurzaamheid / het toepassen van minder en energiezuinige producten.

Ik kan natuurlijk gelijk wijzen naar BREEAM en LEED hoe goed we al bezig zijn.

Weet u hoeveel energie er vernietigd wordt omdat we nog steeds traditionele naregelventielen met thermische motoren toepassen?

De duurzaamste servomotor heeft een stroomverbruik van 0,3Watt. Weet u wat het gemiddelde stroomverbruik is van een thermische motor?

Probleemstelling :

- Manuren.

Reistijden worden steeds langer en benzine wordt steeds duurder. Efficiëntie is dus :
“Alleen er heen gaan als het ter plekke moet worden opgelost”.

Al jaren is “beheer op afstand” de oplossing.

Bus-communicaties werden hierdoor steeds belangrijker en ook verbeterd.

In de jaren 80 startte men met LON en hedendaags zijn KNX EIB, Modbus en Bacnet een begrip.



Probleemstelling en oplossing :

- Manuren.

Reistijden worden steeds langer en benzine wordt steeds duurder. Efficiëntie is dus :
“Alleen er heen gaan als het ter plekke moet worden opgelost”.

De volgende stap naar de toekomst is al genomen!

Er zijn veldproducten uitgevoerd met zelfs BACnet IP, IOT en Cloud functionaliteit.



Probleemstelling en oplossing :

- Manuren.

Reistijden worden steeds langer en benzine wordt steeds duurder. Efficiëntie is dus :
“Alleen er heen gaan als het ter plekke moet worden opgelost”.

Zelfs het veel voorkomende probleem van verzadiging van installaties kan worden geconstateerd.
Waarna het zelfstandig ingrijpt en dit meldt aan het gebouwbeheersysteem om energievernietiging te voorkomen.



Probleemstelling :

- Gebrek aan kennis in onze markt.

De arbeidsmarkt vraagt om ondernemende technici als technisch commerciële mensen.

Als voorbereiding op een steeds sneller veranderende arbeidsmarkt met innovaties die elkaar in hoog tempo opvolgen. Zijn er dus slimmere producten nodig terwijl de kennis zienderogen afneemt.

Financiering om deze innovaties bij te kunnen houden is voor scholen onbetaalbaar geworden, bedrijfsleven onderneem?



Probleemstelling en oplossing :

- Gebrek aan kennis in onze markt.

De arbeidsmarkt vraagt om ondernemende technici als technisch commerciële mensen.

Wij voelen ons “als fabrikant” verantwoordelijk om een brug te slaan tussen bedrijfsleven en de scholen.

Kennis delen is voor ons als fabrikant een “must”.

Een verscholen techniek een gezicht geven, comfort zie je niet maar je voelt het wel!



Probleemstelling en oplossing :

- Gebrek aan kennis in onze markt.

De arbeidsmarkt vraagt om ondernemende technici als technisch commerciële mensen.

Wij hebben als fabrikant hiervoor meerdere kenniscentra opgezet waarbij wij onze ontwikkelingen en kennis delen.

Dank voor uw aandacht en ik zie u graag op onze

BELIMO stand (nr.25)

