

Inleiding/Programma

Aanmelden

Route

UITNODIGING
FHI FEDERATIECONGRES

25 APRIL 2012

SOCIËTEIT DE WITTE - DEN HAAG

**WIE TREKT WIE
IN EN UIT
DE RECESSIE?**

Wie en wat beïnvloedt de reële economie



WIE TREKT WIE IN EN UIT DE RECESSIE?

De reële economie, wie is daarin werkelijk bepalend?

Conjunctuur en wereldmarktontwikkelingen zijn ongrijpbare factoren die de Nederlandse economie beïnvloeden. Hoe de financiële infrastructuur en gebrek aan slagvaardigheid bij overheid en politiek de economische ontwikkeling kunnen frustreren, lijkt op dit moment actueel. De vrees bestaat dat deze stagnatie de structurele problemen in onze kenniseconomie verergeren. Of is er toch een uitweg te vinden die een gerichte aanpak van hervormingen in onderwijs en arbeidsmarkt in de technologieketen mogelijk maakt? Wat kan de overheid eigenlijk bewerkstelligen? Roept de politiek terecht dat het bedrijfsleven het zelf moet doen? Zijn onze universiteiten en hogescholen in staat om uit een bezuinigingsronde sterker tevoorschijn te komen?

Op 25 april gaat FHI in discussie met politiek Den Haag. De voorzitter van MKB-Nederland, Hans Biesheuvel is ondernemer die Den Haag inmiddels van binnenuit kent. Hij brengt zijn visie in. Samen zoeken we naar nieuwe mogelijkheden voor de komende jaren. Wellicht kunnen we een rolverdeling afspreken om de opportuniteiten te grijpen.



PROGRAMMA FHI FEDERATIECONGRES

woensdag 25 april 2012

15.30 uur Ontvangst

16.00 uur Welkom

Kees Groeneveld, directeur FHI

16.10 uur Naar een grotere rol voor de technologiebranches in de Nederlandse economie



Eric van Schagen, Federatievoorzitter FHI/CEO Simac Techniek NV

16.30 uur Hoe in het beleid van dit kabinet overheid, bedrijfsleven en de kennisinfrastructuur het samen gaan maken in de internationale technologiemarkt



Ad Koppejan, Tweede Kamerlid CDA, woordvoerder Economische Zaken, Landbouw en Innovatie

16.50 uur Hoe we de politiek en de financiële wereld zover krijgen dat ze daadwerkelijk gaan bijdragen aan een duurzame ontwikkeling van onze kenniseconomie



Hans Biesheuvel, voorzitter MKB-Nederland

17.10 uur Discussie

met sprekers, discussiepanel en alle aanwezigen
Panel: Ronny van 't Oever (Micronit), Arnold Esser (Programma Directeur Externe Betrekkingen Zakelijke Kredieten ING), Paulus Jansen (Tweede Kamerlid SP)

18.00 uur Technologieborrel met genodigden

Inschrijfformulier

Naam bedrijf / organisatie:

Naam:

de heer / mevrouw

E-mailadres:

Is op woensdag 25 april 2012 aanwezig bij:

(graag aankruisen wat van toepassing is)

Federatiecongres “Wie trekt wie in en uit de recessie?”;

aanvang 15.30 uur

Technologieborrel;

aanvang 18.00 uur

is op 25 april 2012 helaas verhinderd

RSVP vóór 20 april 2012

U kunt deze antwoordkaart printen en faxen naar: (033) 461 66 38, of inscannen en e-mailen naar: marina@fhi.nl

[Klik hier om u via de website aan te melden](#)

ROUTEBESCHRIJVING



SOCIËTEIT DE WITTE

PLEIN 24

2511 CS DEN HAAG

POSTBUS 11589

2502 AN DEN HAAG

TEL. (070) 360 79 33

WWW.SOCIETEITDEWITTE.NL

DE NIEUWE OF LITTÉRAIRE SOCIËTEIT DE WITTE LIGT AAN HET PLEIN 24

Routebeschrijving

Amsterdam A4 tot Prins Clausplein.

Rotterdam A13, vervolgens A4 tot Prins Clausplein.

Utrecht A12 tot Prins Clausplein.

Vanaf het Prins Clausplein:

U volgt de borden Den Haag Centrum over de Utrechtse Baan. Aan het eind van dit stukje snelweg gaat u linksaf de Zuid-Hollandlaan op. U zorgt dat u het Malieveld aan uw linkerhand houdt.

Bij de verkeerslichten (T-kruising) linksaf de Koningskade op. Vervolgens bij de verkeerslichten rechtsaf het Korte Voorhout op. Hierna tweede straat linksaf de Lange Houtstraat in. Dan rijdt u rechtdoor de Pleingarage in waar u uw auto (betaald) kunt parkeren. Aan de andere kant (de Uitgang) verlaat u de pleingarage weer en vindt u de Sociëteit de Witte aan de rechterkant. Sociëteit de Witte bevindt zich op een loopafstand van circa tien minuten van het NS Centraal Station en van het Malieveld. In de nabije omgeving bevinden zich meerdere parkeergarages. Wij adviseren u te parkeren in de parkeergarage 'Malieveld' of 'Stadhuis', aangezien de parkeergarage 'Plein' vaak lange wachttijden oplevert.