

ASAPERTMS

Aanbesteding Snellere AanPak ERTMS

Een innovatieve businesscase ontwikkelen als partner van ProRail? ProRail gaat aan de slag met de implementatie van een nieuw Europees beveiligingssysteem (ERTMS) en zoekt vernieuwende oplossingen om de uitrol daarvan te versnellen. We hopen op partners van binnen en buiten de spoorsector, van grote bedrijven tot kleine startups of een consortium van beiden. Innovaties met een positieve businesscase en succesvolle test willen we inkopen en implementeren. Hebben jullie antwoorden op onze uitdagingen? Dan worden we graag jullie innovatiepartner!

Wat is de bedoeling?

Op 25 juni organiseren we een webinar om met marktpartijen in dialoog te gaan over onze vraagstukken en voorgenomen aanbesteding. De uitkomst van dit webinar gebruiken we om tot een definitieve uitvraag te komen. Ondernemers kunnen hierop gaan inschrijven. Met geselecteerde deelnemers gaan we (tegen vergoeding) vervolgens de onderzoeks- en ontwikkelfase in. Tijdens deze fase wordt de businesscase samen met ProRail verder uitgewerkt en maken we een plan voor de daaropvolgende testfase. Daarin kijken we of de oplossing werkt in de praktijk. Wanneer een innovatie zowel de onderzoeks- en ontwikkelingsfase als de testfase succesvol doorloopt, is ProRail van plan om daadwerkelijk in te kopen, op basis van behoefte.

Wat zijn onze vraagstukken?

ProRail werkt hard aan de implementatie van ERTMS. Eén van onze grootste operaties ooit. ERTMS maakt het mede mogelijk dat we ook in de toekomst Nederland van veilig en betrouwbaar treinverkeer kunnen voorzien en maakt internationaal reizen makkelijker. Onze ambitie is om deze operatie sneller uit te rollen dan dat we gewoonlijk onze projecten uitvoeren. We hebben hiertoe nu vijf uitdagende vraagstukken:

1. Kabels en leidingen: de objecten van ERTMS moeten voeding en signalen kunnen ontvangen. Hoe kunnen we het proces van kabels identificeren en leggen versnellen en goedkoper maken?
2. Slimmere behuizing: We zijn benieuwd naar de mogelijkheden voor gecombineerde behuizing (voeding, seinwezen en ICT apparatuur). ProRail is daarbij op zoek naar behuizingen die klimaatbestendig, circulair, CO2-neutraal en snel plaatsbaar zijn (bijvoorbeeld doordat ze elders al geprefabriceerd zijn).
3. Slim bouwen langs de baan: er moeten duizenden objecten (balises, stop-markerborden, assentellers etc.) in en direct om het spoor geplaatst worden. Kom met een slimme oplossing waarmee we hinder voor reiziger en verlader zoveel mogelijk kunnen beperken als we objecten plaatsen.
4. Sneller ontwerpen: bedenk oplossingen om het maken van geïntegreerde spoorontwerpen te versnellen.
5. Hebben jullie een innovatie die ProRail helpt bij het versneld implementeren van ERTMS, maar niet binnen deze vraagstukken past? Dan kan gebruik worden gemaakt van de zogenoemde **WILDCARD**.

Voor wie?

Zowel bestaande bedrijven, als startups, als consortia zijn van harte welkom.

Meer informatie

- Wat ERTMS is? Zie deze video: <https://www.youtube.com/watch?v=S4Xt2Z8LUgg>
- Meer weten over de diverse innovatievraagstukken en de wijze waarop wij met marktpartijen samen willen werken in een volwaardig innovatiepartnerschap? Kijk dan op: <http://www.prorail.nl/asap-ertms>

Webinar

Het webinar op 25 juni is open voor alle geïnteresseerde partijen. We geven meer informatie over de vraagstukken en de voorgenomen aanbestedingsprocedure. Natuurlijk kunnen er ook vragen worden gesteld.

Aanmelden? Mail naam en organisatie naar: asap-ertms@prorail.nl

ProRail

JOIN US